

EE-SPORT speed bike

De EE-SPORT is geproduceerd door EBIKE-EFOS en is een speedbike met kentekenplaat. De speedbike valt onder de regelgeving van de brommers. Dus een brommerrijbewijs is verplicht en het dragen van en helm ook. Hiervoor zijn er speciale goedgekeurde helmen op de markt die lijken op een MTB-helm. Daarnaast dient de speed pedelec verzekerd om op de weg te mogen (brommerverzekering). De koper draagt zorg dat de kentekenplaat op EE SPORT zit en zorgt voor de juiste verzekering.




De EE-SPORT heeft een 17a48v accu = 825Wh capaciteit, 500wat achterwiel motor en een maximale snelheid van 45km/hr. De trapondersteuning werkt op rotatiesensor.


Bediening:

Zet de batterij aan. De rode switch moet op 1 gezet worden:




Start de display door de modeknop ingedrukt te houden 


Met de plus knop  kan je ondersteuning verhogen.

Met de min knop  kan je ondersteuning verlagen.



De verlichting is altijd aan dat is wettelijk verplicht. Als de verlichting uitgeschakeld wordt werkt de claxon niet! De verlichting is dus niet uit te schakelen op de bedieningsknop.

Door op  te drukken kan je de maximale snelheid, gemiddelde snelheid, trip, totaal gereden afstand, wattage gebruik aflezen

Resetten van de dag trip door 2 keer kort achter in te drukken . Daarna kom je op **tC** door op de plus of min te drukken springt de **n** op **y** Deze moet op **Y** staan

Daarna op **i** drukken en 2 keer op **i** drukken om naar het hoofdmenu te gaan. Daarna staat de dagtrip op nul.



Gebruikstips en onderhoud

1. De **kentekenplaathouder moet aan het spatbord** vast bevestigd blijven. Deze is bevestigd met een bout. Als deze niet bevestigd is aan het spatbord dan gaat de houder klapperen en gaat een spijl van de drager stuk. **Als u zelf de kentekenplaat moet bevestigen dan boort u een gaatje ter hoogte van de bout door de kentekenplaat.** 1 bout in combinatie dubbelzijdige tape/ of Polymax kit aan de onderkant van de plaat is voldoende. Of je boort een extra gaatje door de kentekenplaat.
2. Inspecteer (2-wekelijks) de voorvork uiteinden op eventuele onregelmatigheden en controleer of de **moeren nog goed vastzitten.**
3. Inspecteer (maandelijks) de kabels, stekkers en accu. Controleer of er geen slijtage is ontstaan aan stekkers of kabels. Indien een kabel of stekker versleten of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met uw fietsenmaker en laat dit vervangen of verhelpen.
4. Controleer (maandelijks) of uw **spaken goed op spanning** staan vanwege de extra krachten die er op uw wiel komen. Span eventueel de spaken aan die losser zitten dan de andere spaken of laat dit doen door uw fietsenmaker. Als de spaken niet onder voldoende spanning staan kunnen deze op den duur breken door metaalmoeheid.
5. Zorg ervoor dat uw **fiets beschermd wordt tegen weersinvloeden.** Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting, hetzij door water, dat het systeem kan worden beschadigd.
6. Accelereer geleidelijk, en vermijd hierbij maximale trapondersteuning bij lage snelheid. Dit geeft namelijk een hoge belasting op de controller en accu, wat resulteert in een versnelde ontlading van uw accu en daarmee een kortere actieradius en levensduur.
7. Bij een achterwiel motor **smeer de ketting en lagers NIET met WD40.** WD40 lost het vet op in de lagers hierdoor gaan ze kapot. Voor de ketting is er speciaal smeermiddel.
8. Controleer regelmatig de **bandenspanning.** Op de band staat hoeveel druk de band maximaal mag hebben. Te zachte banden geeft energieverlies. Te harde banden geen minder comfort. Als een band bijvoorbeeld maximaal 5 bar mag hebben dan pomp je hem tot het maximale maar 80%, 3-4 bar is voldoende. Dit geeft iets meer comfort.
9. **NIET Afspuiten met een hogedrukspuit of met regen een fiets vervoeren achterop een fietsendrager met regen.** Dit geeft zeer fijne nevel die overal binnendringt. Achter op de bagagedrager de fiets afdekken bij regen. Bij het schoon maken met water niet op de elektronica spuiten. En niet op de lagers van de motor spuiten want dan spuit je het vet er tussen uit.
10. **Pas uw snelheid aan het wegdek en verkeer!** Rijd niet met 45km/uur over drempels of door gaten in het wegdek. Dit niet comfortabel en niet goed voor de levensduur van de fiets. Rem tijdig voor een bocht. Het komt regelmatig voor dat er te hard op een scherpe bocht afgereden wordt. In paniek knijpt men dan de voorrem in. Door blokkering van het voorwiel in een bocht, schuift men onderuit.

Accu instructies voor opladen & behoud

1. Als u de accu helemaal leeg hebt gereden, zorg er dan voor dat u uw accu binnen enkele uren weer aan de lader zet.
2. Wanneer u de accu aan laat staan zonder deze te gebruiken, loopt hij langzaam leeg en slijt hierdoor hard, zoals bij alle elektrische apparaten op een accu.
3. Sluit **eerst de acculader aan op de accu voordat u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.**
4. Een rood lampje op de lader wil zeggen dat de accu geladen wordt. Een groen lampje wil zeggen dat de accu klaar is met laden. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de lader uitschakelen als het groene lampje brandt door de stekker uit het stopcontact te halen.
5. Als de accu vol is koppel deze dan los van de netspanning.
6. Er kan een blauwe vonk zichtbaar zijn wanneer de accu op de controller wordt aangesloten. Dit is normaal en niet schadelijk en kan voorkomen worden door eerst de accu (schakelaar) uit te schakelen en dan pas de accu aan te sluiten op de controller.
7. Controleer periodiek de accu en verbindingen en controleer of alles nog stevig vast zit en er geen slijtage is ontstaan aan verbindingen of behuizing of dat er verbindingen bloot komen te liggen. Advies: Laat uw fiets regelmatig controleren door een ervaren elektrische fietsmonteur.
8. Zorg voor een koele, droge veilige en goed geventileerde plaats wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)
9. De accu is uitgevoerd met een beveiligd circuit voor laden en ontladen. Toch raden wij u aan uw accu niet onbeheerd te laten.
10. Op de lader staat de oplaad capaciteit. Indien de lader bijvoorbeeld 2 Ampère per uur laadt en de accu heeft een capaciteit van 10 Ampère dan zal een volledig lading zo'n 5 uur ($10a/2a=$ uur) in beslag nemen.